



ANAC
Administración Nacional
de Aviación Civil

INSPECCIÓN, REPARACIÓN, ALTERACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN
(CÉLULA, PLANTA DE PODER, HÉLICE O DISPOSITIVO)

INSTRUCCIONES: Las anotaciones deben ser en letra de imprenta o escritas a máquina. Ver RAAC PARTE 43 Sección 43.9 y Apéndice B. Ver CA 43.9-1

1. AERONAVE	MARCA: LEARJET	MODELO 60	CATEGORÍA TRANSPORTE
	N° SERIE: 079	NACIONALIDAD Y MATRÍCULA: LV-FDQ	TIPO: AVION
2. PROPIETARIO	NOMBRE (Según lo indica el CERTIFICADO DE MATRÍCULA) SWISS MEDICAL S.A.		DOMICILIO (Según lo indica el CERTIFICADO DE MATRÍCULA) SAN MARTIN N° 323, PISO 12, C.A.B.A.

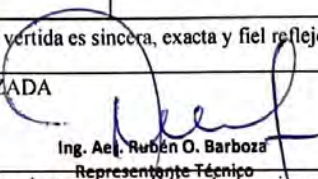
3. PARA USO EXCLUSIVO DE LA ANAC (APROBACIONES DE CAMPO)

4. IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD				5. TIPO			
UNIDAD	MARCA	MODELO	N° SERIE	INSPEC.	REPAR.	ALTER.	RECONS.
CÉLULA	----- (Según lo descrito en el Item 1 superior)-----			X			
PLANTA DE PODER	Pratt & Whitney	PW305 A	#1: PCE-305280 #2: PCE-305279	X			
HÉLICES							
DISPOSITIVOS	TIPO						
	FABRICANTE						

6. ACTIVIDAD

	CÉLULA	MOTORES				HÉLICES			
		1	2	3	4	1	2	3	4
TG: Hs. Cs.	11798.2 8407	11282.4 8008	10860.9 7741						
DURG: Hs. Cs		1173.0 1008	6265,5 4649						
DE 1000 Hs.(Célula) Años DURG ú Hs. y Cs. DUHSI :		1173.0 1008	2685.4 2070						
HABILITADO HASTA:	MARZO 2023	13708.1 (HSI)	11794.1 (OH)						

7. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

A. NOMBRE Y DOMICILIO DEL TALLER AIR DELTA SRL AEROP. INTL. SAN FERNANDO, Bs As	B. TIPO DEL TALLER <input checked="" type="checkbox"/> TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN FABRICANTE	C. CERTIFICADO N° 1B-209
D. Declaro bajo juramento de Ley, en conocimiento del Art. 293 del Código Penal, que la información aquí vertida es sincera, exacta y fiel reflejo de los trabajos descriptos en el ítem 9 u hojas anexadas efectuadas en concordancia con las Partes RAAC		
FECHA 09 de MARZO del 2022	FIRMA Y SELLO DE PERSONA AUTORIZADA  Ing. Ael. Rubén O. Barboza Representante Técnico Mat 1253 - Reg ANAC 8520	

Art. 293 del CP: "Será reprimido con reclusión o prisión de 1 a 6 años, el que insertare o hiciere insertar en un instrumento público declaraciones, concernientes a un hecho que el documento debe probar, de modo que pueda resultar perjuicio..."

NOTIFICACIÓN

El peso y balanceo o los cambios en las limitaciones de operación serán anotados en el registro correspondiente de la aeronave. Una alteración debe ser compatible con todas las alteraciones previas para asegurar la continuidad de la conformidad con los requerimientos de aeronavegabilidad correspondientes.

8. PARA USO DEL INSPECTOR DE LA ANAC

OBSERVACIONES:

DEPARTAMENTO INTERVINIENTE

FECHA

FIRMA DEL INSPECTOR

En el caso que intervenga la Administración Nacional de Aviación Civil en el ítem 8, NO CERTIFICA la exactitud de las manifestaciones vertidas por la Persona Autorizada en cuanto a los trabajos efectivamente realizados con anterioridad a su presente retorno al servicio.

9. DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO REALIZADO

(Si se requiere más espacio, adjuntar hojas adicionales, identificar la Matrícula del Avión / N° de Parte / N° de Serie del producto y la fecha de terminación del trabajo)

AERONAVE: Learjet 60 S/N 079 - Matrícula LV-FDQ, TT: 11798.2, TC: 8407

LOS TRABAJOS REALIZADOS POR EL TAR AIR DELTA 1B-209 ESTAN CONTENIDOS EN LA OT 1654/2020 Y LAS TAREAS DE MANTENIMIENTO SE REALIZARON DE ACUERDO AL ANALISIS DE LOS LISTADOS DE INSPECCION, REEMPLAZOS Y DIRECTIVAS DE AERONAVEGABILIDAD PROPORCIONADAS POR EL REPRESENTANTE TECNICO DE LA EMPRESA GRUPO IMAS S.A.

Se cumplieron las siguientes tareas de mantenimiento:

- Inspección Fases A1-A6. Según AMM LJ60/60XR Chap 05-10-01/02/03/04/05/06.
- Inspección Fases B1-B6. Según AMM LJ60/60XR Chap 05-10-07/08/09/10/11/12.
- Inspección Fases C1-C6. Según AMM LJ60/60XR Chap 05-10-13/14/15/16/17/18.
- Inspección de 12 Años. Según AMM LJ60/60XR Chap 05-10-27. NDI realizado por END S.A. (ANAC 1B-542) bajo OT # 201018536.
- Inspección de 12.000 Hs. Según AMM LJ60/60XR Chap 05-10-28. NDI realizado por END S.A. (ANAC 1B-542) bajo OT # 201018536.
- IRN T5322000 Reemplazo Keelbeam attach bolts. Según AMM LJ60/60XR Chap 53-10-02.

Bolt: MS20006-20 Washer: MS20002C6 Nut: 42FW-624 Washer: MS20002-6.

- IRN G3233007 Reemplazo de emergency air hose Assy. Verificadas instaladas mangueras de teflón. No requieren reemplazo.
- IRN G2750034 Reemplazo Wing flap mounting bolt. Según AMM LJ60/60XR Chap 27-50-12 y 20-40-00. Bolt: P/N NAS6605H44
- IRN G2820003 Reemplazo all fuel hose Assy (excluding all hoses in engine nacelle area). Verificadas instaladas mangueras de teflón. No requieren reemplazo.
- IRN Z5210054 Reemplazo de Cabin door and emergency exit/baggage door handle. Instalando KIT P/N AR51412-1 y KIT P/N AR51411-1Según SB 60-52-8.

- IRN V2620040 Reemplazo de cartucho de matafuego. Según AMM LJ60/60XR Chap 26-21-04.

Cartucho: P/N: M30903823 S/N Off: 6279 S/N On: 10839 Vto 09/31 MFG DATE: 09/21. Matafuego: P/N :327000044 S/N: 18663C1

- IRN F2566000, reemplazando la ULB del CVR. Según AMM LJ60/60XR Chap 25-63-00

ULB: P/N DK120/90 S/N Off: SC25978 S/N On: AT152696 Vto: OCT 2027

- Reemplazo de bulones de sujeción ala- fuselaje Según AMM LJ60/60XR Chap 57-00-01.

BOLT: P/N: NAS464P7L31 SHIM: P/N:6011251-28 NUT: P/N: AN320-7 BOLT: P/N: EWSBM26-9-26

NUT: P/N: EWSN22-9 BOLT: P/N: NAS6208-23D NUT: P/N:MS14145L8 BOLT: P/N: NAS6208-27D

- Reemplazaron 8 válvulas flappers. Según AMM LJ60/60XR Chap 28-11-03

Válvula Flapper P/N:S-461 Lado: RH WS 125.000 Spar 4

Válvula Flapper P/N:S-461 Lado: RH WS 157.480 Spar 2

Válvula Flapper P/N:S-461 Lado: RH WS 157.480 Spar 4

Válvula Flapper P/N S-461 Lado: RH WS 125.000 Spar 7

Válvula Flapper P/N:S-461 Lado: LH WS 00.000 Spar 3

Válvula Flapper P/N:S-461 Lado: LH WS 92.520 Spar 5

Válvula Flapper P/N:S-461 Lado: LH WS 125.000 Spar 7

Válvula Flapper P/N:S-461 Lado: LH WS 181.020 Spar 5

- Reemplazo de chronometer davtron RH/LH. Según AMM LJ60/60XR Chap 31-21-00.

Cronometro 1: Modelo: 877 S/N Off: 17077 S/N On: 24929

Cronometro 2: Modelo :877 S/N Off: 14722 S/N On: 24928

- Reemplazo de Lightning strips. Según AMM LJ60/60XR Chap 53-50-03. Lightning Strips: LDS10-01-47-1-N-240

- Reemplazo de ventanillas. Según AMM LJ60/60XR Chap 56-20-01. LH#1: P/N On LA6600405-32 S/N On 10044 S/N Off: Ilegible

LH#2: P/N On LA6600405-32 S/N On 10307 S/N Off: Ilegible

LH#5: P/N On LA6600405-31 S/N On 10043 S/N Off: Ilegible

RH#1: P/N On LA6600405-32 S/N On 10306 S/N Off: Ilegible

10. APROBACIÓN DEL RETORNO AL SERVICIO

Certifico que la Inspección / Reparación / Alteración y/o Reconstrucción realizada al producto identificado en el ítem 4 del presente formulario, ha sido realizada de acuerdo con las instrucciones del fabricante y los requisitos de la ANAC y que la información aquí descrita es verdadera y correcta, y está aprobada para el retorno al servicio.

POR	<input checked="" type="checkbox"/>	TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN	FABRICANTE	OPERADOR DE TRANSPORTE
FECHA DE APROBACIÓN	CERTIFICADO N°		FIRMA Y SELLO DE PERSONA AUTORIZADA	
09 de Marzo 2022	1B-209		 Ing. Aer. Rubén O. Barbóza Representante Técnico Mat 1253 - Reg ANAC 8520	
SE ADJUNTAN.....1				

NOTIFICACIÓN

El peso y balanceo o los cambios en las limitaciones de operación serán anotados en el registro correspondiente de la aeronave. Una alteración debe ser compatible con todas las alteraciones previas para asegurar la continuidad de la conformidad con los requerimientos de aeronavegabilidad correspondientes.

8. PARA USO DEL INSPECTOR DE LA ANAC

OBSERVACIONES:

DEPARTAMENTO INTERVINIENTE	FECHA	FIRMA DEL INSPECTOR
----------------------------	-------	---------------------

En el caso que intervenga la Administración Nacional de Aviación Civil en el ítem 8, NO CERTIFICA la exactitud de las manifestaciones vertidas por la Persona Autorizada en cuanto a los trabajos efectivamente realizados con anterioridad a su presente retorno al servicio.

9. DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO REALIZADO

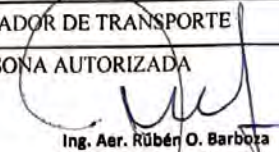
Hoja 2-3

Continuación.....Se cumplieron las siguientes tareas de mantenimiento:

- Reemplazo bearing y bulones de sujeción de rudder. Según AMM LJ60/60XR Chap 27-20-01 y 20-21-00
- SCREW NAS1096-2-8 NUT MS14144L4 BOLT NAS6205-15H
- BOLT NAS6205-13H BEARING MS27641-5 BOLT NAS464P5-23
- NUT MS14145L5 BOLT NAS464P4-5 BOLT NAS464P4-34
- BEARING ASSY-RUDDER SECTOR 5435052-1
- JUMPER-BONDING MS25083-2BB6 JUMPER-BONDING MS25083-2BB4
- Reemplazo de cubiertas principales. NDI realizados por END S.A. (ANAC 1B-542) bajo OT# 220120131. Según AMM LJ60/60XR Chap 32-40-02.
- Cubierta: Posición 1 P/N: 178K43-1 S/N Off: 80252748 S/N On: 11260426
- Cubierta: Posición 2 P/N: 178K43-1 S/N Off: 80262744 S/N On: 11191038
- Cubierta: Posición 3 P/N: 178K43-1 S/N Off: 81232415 S/N On: 11260434
- Cubierta: Posición 4 P/N: 178K43-1 S/N Off: 81232465 S/N On: 10580147
- Reemplazo de cubierta de NLG. Según P/N:184F10-2 S/N Off: 311156-AR-108 S/N On:93512927
- SB 60-21-16. Instalación del KIT 6081053-801. Testeo operacional sin novedad.. Según AMMLJ60/60XR Chap 21-30-00.
- Reemplazo de nose roller track inboard wing LH/RH. Según AMM LJ60/60XR Chap 27-50-01 (TRACK-NOSE ROLLER INBD TRACK P/N 2322511-57, BOLT P/N AN4-40A, NUT P/N MS21042L4, BOLT P/N AN4-34A, WHASER P/N NAS1149F0463P, BOLT P/N AN4-37A)
- Reemplazo de Right Elevator Assy. P/N 2434000-152 S/N Off: W348. S/N On: W242. Desmontado en servicio de aeronave LJ60 S/N008. TSN: 9075.0Hs CSN 6. 279. NDI realizado NDT bajo OT 40769 (09/10/2021)
- IRN AB2730036. Trabajo realizado por END (ANAC 1B-542) Bajo OT :211119924 (Fecha 25/11/21) y por NDT bajo OT 40769 (09/10/2021)
- Reemplazo de ambas baterías principales P/N RG-380E/60L según AMM LJ60/60XR Chap 24-31-01. Cumpliendo con IRN G1222001.
- Instaladas en posición #1 P/N RG-380E/60L S/N On: 41148411 y posición #2 P/N RG-380E/60L S/N On: 41132760.
- IRN L5210025 Inspección visual zona inferior área de la puerta del fuselaje. Según AMM LJ60/60CR Chap 05-10-00.
- Inspección en zona de alas según IRN's L2812002, L2812010 y L2812020. Según AMM LJ60/60XR Chap 05-10-00.
- Inspección anual de módulo sanitario MED-PAC P/N400-001 S/N 80 según Doc ICAS 130 (STC SA01452CH).
- Inspección de 600Hs de composite stang fairings LH/RH de acuerdo con el Report #19393011 (STC ST02209AT-D).
- IRN U5331012 Inspección visual zona superior fuselaje. Según AMM LJ60/60XR Chap 05-10-00 and 53-30-02.
- IRN W3411025 Air Data System functional tests. Trabajo realizado por Paez Avionica (ANAC 1B-206) Bajo OT 9481. (29/01/2022)
- RAAC 91.411. Trabajo realizado por Paez Avionica (ANAC 1B-206) Bajo OT 9481 (Fecha 29/01/22) Altimetro: P/N 31400-103 S/N 541
- RAAC 91.413. Trabajo realizado por Paez Avionica (ANAC 1B-206) bajo OT 9356 (Fecha 29/01/22) Transponders: P/N 622-9210-501 S/N: 4NC75H y S/N: 4NC75T.
- Chequeo anual del ELT RAAC 91.207. Trabajo realizado por Paez Avionica (ANAC 1B-206) bajo OT 9481 (29/1/22). ELT: Modelo: C406-2 P/N 453-5000-(701) S/N: 210-12319 Vto de batería: JUN 2025.
- RVSM. S/N los IRN's N3411064, P5240005, N5313000, N3411016. IAW AMM LJ60/60XR Chap 34-11-02, 54-40-01 and 53-11-01.
- IRN W3411015 Air Data System test. Trabajo realizado por Paez Avionica (ANAC 1B-206) Bajo OT 9481 (29/1/2022)
- Instalación de Sistema ADS-B de acuerdo con CTS 1907.18(A). Trabajo realizado por Paez Avionica (ANAC 1B-206) bajo OT 9356.
- Reemplazo de ambos RTU según AMM LJ60/60XR Chap 23-80-01
- RTU 1: P/N 622-9856-142 S/N OFF: 41PN S/N On: CVHN
- RTU 2: P/N 622-9856-142 S/N Off: F5KV S/N On: DJRD
- Instalación de receptor GPS de acuerdo a Drwgs # DB1107017 y # II DB1411005 (CTS 1907.18(A) (STC ST03424CH),P/N 84327-50-XXXX S/N 2101K028
- Montaje de antena GPS entre FS210.19 y FS222.19 de acuerdo con Drwg # PAL60-PLA-001, P/N CI-429-200, S/N 633855.
- Instalación de AFID/DDA de acuerdo a Drwg #IIDB1411005, CTS 1907.18(A) (STC ST03424CH), P/N 833613-00 S/N 307
- Instalación de panel de acuerdo Drwg #IIDB1411005, Punto 4 CTS 1907.18(A) (STC ST03424CH).
- Fabricante: Vivisun Modelo: LED-EM-17-HAI-PA00B
- Reemplazo de ambos transponders de acuerdo a Drwg # IIDB1411005 CTS 1907.18(A) (STC ST03424CH).
- OFF P/N 622-9210-008 S/N 10T2P y S/N 5811
- ON P/N 622-9210-501 S/N 4NC75H y S/N 4NC75T

10. APROBACIÓN DEL RETORNO AL SERVICIO

Certifico que la Inspección / Reparación / Alteración y/o Reconstrucción realizada al producto identificado en el ítem 4 del presente formulario, ha sido realizada de acuerdo con las instrucciones del fabricante y los requisitos de la ANAC y que la información aquí descrita es verdadera y correcta, y está aprobada para el retorno al servicio.

POR	<input checked="" type="checkbox"/> TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN	<input type="checkbox"/> FABRICANTE	<input type="checkbox"/> OPERADOR DE TRANSPORTE
FECHA DE APROBACIÓN	CERTIFICADO N°	FIRMA Y SELLO DE PERSONA AUTORIZADA	
09 de Marzo 2022	1B-209	 Ing. Aer. Rubén O. Barboza Representante Técnico	
SE ADJUNTAN2(dos)..... HOJAS ANEXADAS		Mat 1253 - Reg ANAC 8520	

NOTIFICACIÓN

El peso y balanceo o los cambios en las limitaciones de operación serán anotados en el registro correspondiente de la aeronave. Una alteración debe ser compatible con todas las alteraciones previas para asegurar la continuidad de la conformidad con los requerimientos de aeronavegabilidad correspondientes.

8. PARA USO DEL INSPECTOR DE LA ANAC

OBSERVACIONES:

DEPARTAMENTO INTERVINIENTE

FECHA

FIRMA DEL INSPECTOR

En el caso que intervenga la Administración Nacional de Aviación Civil en el ítem 8, NO CERTIFICA la exactitud de las manifestaciones vertidas por la Persona Autorizada en cuanto a los trabajos efectivamente realizados con anterioridad a su presente retorno al servicio.

9. DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO REALIZADO

Hoja 3-3

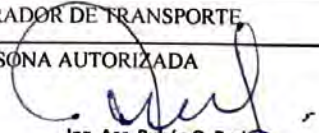
Continuacion.....Se cumplieron las siguientes tareas de mantenimiento:

- Incorporacion suplemento #DOC DA/SMV-831 P/N DB149001 REV T al Airplane Flight Manual Learjet 60 Doc #FM-123. Trabajo realizado por Paez Avionica bajo OT 9356.
- Actualizacion del listado de equipos de aeronave al AFMI Learjet 60 Doc #FM-123. Trabajo realizado por Paez Avionica bajo OT 9356
- Pintura completa de la aeronave según PI 01-AD Rev. Original.
- Pesaje de aeronave. Se confeccionó nueva planilla de peso y balanceo incorporada al Airplane Flight Manual Learjet 60 Doc# FM-123. Balanza: P/N C-41410 Fecha de emisión: 29/07/2021
- IRN H2431017 Battery cables and receptacle inspection según MMA LJ60/60XR Chap 24-31-01.
- IRN B2432010 Inspección de la instalación de las baterías principales. Según AMM LJ60/60XR Chap 24-31-01.
- IRN P2620042 Inspección de los botellones de matafuegos de motor según AMM LJ60/60XR Chap 26-21-00.
Extintor FWD: P/N :327000044 S/N: 18663C1 Peso: 3510 gr
Extintor AFT: P/N 327000044 S/N: 18504C1 Peso: 3540 gr
- IRN R3610042 Hidrotest de botellón de aire de emergencia P/N 23111425 S/N 1015. Realizado por Tecno seguridad (ANAC 1B-356) bajo OT 4606 (fecha 05/10/2020)
- IRN R3610051 RX en botellón de aire de emergencia P/N 23111425 S/N 1015. Realizado por END S.A. (ANAC 1B-542) bajo OT 201118640 (Fecha 25/11/2020)
- IRN D1223015 Chequeo de descarga en ambas EPS P/N 501-1712-02 S/N 3788 y S/N 1214. Realizado por Paez Aviónica (ANAC 1B-206) bajo OT 9481 (Fecha 29/01/22)
- IRN F1223010 Chequeo operacional de ambas EPS P/N 501-1712-02 S/N 3788 y S/N 1214. Trabajo realizado por Paez Aviónica (ANAC 1B-206) bajo OT 9481 (Fecha 29/01/22)
- Cambio de ULB del CVR, cumpliendo IRN AA2565000 Limpieza y chequeo del ULB del CVR. Según AMM LJ60/60XR Chap 25-63-00.
- IRN R2620026 Hidrotest extintor de fuego de motor P/N:32700004-1 S/N: 18504C1. Realizado por Tecno seguridad (1B-356) bajo OT: 4915 (Fecha 11/1/2022)
- Desmontaje/montaje de RH MLG actuador P/N 7535-8 S/N 1484. (TSN 2069,8 CSN 1662 CS) según AMM LJ60/60XR Chap 32-31-01
- Desmontaje/montaje de LH MLG actuador P/N 7535-8 S/N 1468. (TSN 2418,4 CSN 1871 CS) según AMM LJ60/60XR Chap 32-31-01
- Reparación de pitch trim actuador primario. Trabajo realizado por LIA (ANAC 1B-37) bajo OT 9113 (Fecha 27/01/2022) Actuador pitch: P/N 5435005-028 S/N 160 TSO: 198.6
- Desmontaje/Montaje de ambos motores por inspección de 12000 Hs. Modelo PW305A S/N PCE305280 (L/H) y S/N PCE305279 (R/H)
- Preservado/despreservado de motores #1/#2 PW305A S/N PCE305280 (L/H) y S/N PCE305279 (R/H) IAW MM P/N 30B1402 Chap 72-00-00
- Reemplazo de trim plug motor izquierdo según MM PW305 Chap 73-20-02. Trim Plug: P/N 30B2493 S/N: 305280 N1:2 T4.5: 23
- Inspección y limpieza de conector de sensor P1T1 en ambos motores según PW305 AMM Chap 77-20-02.
- Chequeo y limpieza de conectores de arnes de PMA en motor posición derecha según AMM PW305 Chap 70-00-00.
- Inspección y limpieza de BOV's en motor posición izquierda según AMM PW305 Chap 75-30-01
- BOV'S P/N:31B5759-01-8070 CDWA S/N 21A649
- BOV'S P/N:31B5759-01-8070 CDWA S/N 20A997
- BOV'S P/N:31B5755-01A807 CPWA S/N 22A018
- Inspección y limpieza de BOV's en motor posición derecha según MM PW305 Chap 75-30-01
- BOV'S P/N: 31B5758-01A8070 CPWA-Z45Y S/N:GF000784
- BOV'S P/N:31B5756-01CPWAZ701421499 S/N: AHX3400005
- BOV'S P/N:31B5758-01A870 CPWA-Z7046607 S/N: AHX007682
- AD2022-05-01(Spoilers) Verificada como N/A
- Se realizo cambio de aceite (Aceite utilizado EXXO 2380) y filtro de aceite. Según MM P&W Chap 79-20-01. Filtro P/N: 30B6652-01
- Se realizo cambio de filtro de combustible. Según MM P&W Chap 73-10-03. Filtro: P/N: 30B6653-01
- Se realizo visual durante el desmontaje/ montaje en ambos motores. Motores Pratt & Whitney Canada modelo PW305A S/N PCE305280 (L/H) y S/N PCE305279 (R/H). Según AMM LJ60/60XR Chap 05-50-00.
- Bombardier Stall Flight Test Sin Novedad de acuerdo con Learjet Service Maintenance Manual and LES-FT 1740 (09-mar-2022)

SE EMITE EL PRESENTE FORM 337 POR REHABILITACION ANUAL DE LA AERONAVE LV-FDQ ENCONTRANDOSE LA MISMA EN CONDICIONES SEGURAS DE REALIZAR UN VUELO

10. APROBACIÓN DEL RETORNO AL SERVICIO

Certifico que la Inspección / Reparación / Alteración y/o Reconstrucción realizada al producto identificado en el ítem 4 del presente formulario, ha sido realizada de acuerdo con las instrucciones del fabricante y los requisitos de la ANAC y que la información aquí descripta es verdadera y correcta, y está aprobada para el retorno al servicio.

POR	<input checked="" type="checkbox"/> TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN	<input type="checkbox"/>	FABRICANTE	<input type="checkbox"/>	OPERADOR DE TRANSPORTE
FECHA DE APROBACIÓN	CERTIFICADO N°	FIRMA Y SELLO DE PERSONA AUTORIZADA			
09 de Marzo 2022	1B-209	 Ing. Aer. Rubén O. Barboza Representante Técnico Mat 1253 - Reg ANAC 8520			
SE ADJUNTAN2(dos)..... HOJAS ANEXADAS					