

**ANAC**Administración Nacional  
de Aviación Civil

INSPECCIÓN, REPARACIÓN, ALTERACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN

( CÉLULA, PLANTA DE PODER, HÉLICE O DISPOSITIVO )

INSTRUCCIONES: Las anotaciones deben ser en letra de imprenta o escritas a máquina. Ver RAAC PARTE 43.9 Sección 43.9 y Apéndice B. Ver CA 43.9-1

1. AERONAVE	MARCA:	Learjet	MODELO:	60	CATEGORÍA:	Transporte
	Nº SERIE:	079	NACIONALIDAD Y MATRICULA:	LV-FDQ	TIPO:	AVION
2. PROPIETARIO	NOMBRE (Según lo indica el CERTIFICADO DE MATRICULA)			DOMICILIO (Según lo indica el CERTIFICADO DE MATRICULA)		
	SWIS MEDICAL S.A.			San Martin 323, Piso 12 , CABA		

## 3. PARA USO EXCLUSIVO DE LA ANAC (APROBACIONES DE CAMPO)

4. IDENTIFICACION DE LA UNIDAD				5. TIPO			
UNIDAD	MARCA	MODELO	Nº SERIE	INSPEC.	REPAR.	ALTER.	RECONS.
CELULA	----- (Según lo descrito en el Item 1 superior)-----			x			
PLANTA DE PODER	Pratt & Whitney Canada	PW 305A	#1: PCE-305280 #2: PCE-305279	x x			
HELICES	N/A	-----	-----				
DISPOSITIVOS	TIPO	N/A					
	FABRICANTE						

## 6. ACTIVIDAD

	CELULA	MOTORES				HELICES			
		1	2	3	4	1	2	3	4
TG:	Hs. Cs. 12348.2 Hs 8895 Cs	11410.9 Hs 8229 Cs	11832.4 Hs 8496 Cs						
DURG:	Hs. Cs.	6816.8 Hs 5138 Cs	1724.3 Hs 1497 Cs						
DE 1000 Hs. (Célula) Años DURG u Hs. y Cs. DUHSI:		3236.7 Hs 2559 Cs	1724.3 Hs 1497 Cs						
HABILITADO HASTA:	Abril de 2025	12024 Hs (OH)	13958 Hs (HSI)						

## 7. DECLARACION DE CONFORMIDAD

A. NOMBRE Y DOMICILIO DEL TALLER	B. TIPO DEL TALLER	C. CERTIFICADO N°
<b>AERORUTAS TECHNIS S.A.</b> <i>Aeropuerto Internacional de San Fernando</i>	TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN FABRICANTE	<b>1B-458</b>

D. Declaro bajo juramento de Ley, en conocimiento del Art. 293 del Código Penal, que la información aquí vertida son sinceras, exactas y fiel reflejo de los trabajos descriptos en el ítem 9 u hojas anexadas efectuadas en concordancia con las Partes RAAC.

FECHA	FIRMA Y SELLO DE PERSONA AUTORIZADA
15/04/2024	 Ing. Aer Ruben Barboza CPIAyE 1253 ANAC 8520 Representante Técnico

Art. 293 del CP: "Será reprimido con reclusión o prisión de 1 a 6 años, el que insertare o hiciese insertar en un instrumento público declaraciones, concernientes a un hecho que el documento debe probar, de modo que pueda resultar perjuicio..."

**NOTIFICACIÓN**

El Peso y Balanceo o los cambios en las limitaciones de operación serán anotados en el registro correspondiente de la aeronave. Una alteración debe ser compatible con todas las alteraciones previas para asegurar la continuidad de la conformidad con los requerimientos de aeronavegabilidad correspondientes.

**8. PARA USO DEL INSPECTOR DE LA ANAC**

OBSERVACIONES:

DEPARTAMENTO INTERVINIENTE

FECHA

FIRMA DEL INSPECTOR

En el caso que intervenga la Administración Nacional de Aviación Civil en el ítem 8, NO CERTIFICA la exactitud de las manifestaciones vertidas por la Persona Autorizada en cuanto a los trabajos efectivamente realizados con anterioridad a su presente retorno al servicio.

**9. DESCRIPCION DEL TRABAJO REALIZADO**

(Si se requiere más espacio, adjuntar hojas adicionales, identificar la Matrícula del Avión/Nº de Parte/Nº de Serie del producto y la fecha de terminación del trabajo)


Se realizaron los siguientes trabajos registrados bajo OT N° T23101569 de este TAR según LEARJET 60 MM-103:

- IRN F1223010 - Perform operational check of PS-835 or PS-855 lead-acid emergency power supply battery S/N 1214 y S/N 3788, según MMLJ60, Cap 12-23-01.
- IRN B2432010 - Inspect battery installation as follows: Battery cases for condition and that lids are properly secured. Structure under batteries for traces of electrolyte or corrosion, según MMLJ60, cap 24-31-01. Sin Novedad
- IRN R2620026 (P/N 32700004-1 - S/N 18663C1) - Perform ICC Hydrostatic Test of engine fire extinguisher container, prueba hidráulica realizada por Tecno Seguridad bajo OT 54017. Sin Novedad.
- IRN P2620042 - Check engine fire extinguisher container pressure gauge for proper pressure, and plumbing for condition and security, según MMLJ60, cap 26-21-03. Sin Novedad.
- IRN R3610052 (OFF: P/N 23111425 - S/N 1015) - Emergency Air Bottles (P/N 23111425) - Scrap. Se reemplazó botellón según MMLJ60, Cap 35-15-01. ON: P/N 6600194, S/N 01177. MFG: 11/2022
- Se realizó Phase A & B inspection , según MMLJ60, cap 05-10-00.
- IRN H2431017 - Battery Cables and Receptacles - Perform Battery Connector Inspection, según MMLJ60, cap 24-31-01.
- IRNM5600008 (LH-1/LH-2/LH-5/RH-5)-Cabin Windows-Perform Optical Prism Inspection, según MMLJ60, cap 56-30-01.
- ICA COMPOSITE STANG FAIRING (STC ST02209AT-D) - Inspection IAW Instructions for Continued Airworthiness, según MMReport 19393011, C/600hs. Sin Novedad.
- IRN Y2431025 (P/N 23091-003 - S/N 99031) - Perform overhaul of starter/generator, tarea realizada por TAR EDARP bajo OT 179 LVFDQ, desmontaje y montaje según MMLJ60, cap 24-30-03.
- Se cumplió RAAC 91.207 Chequeo Annual ELT, tarea realizada por TAR Paez Aviónica bajo OT 10623.
- Se cumplieron Inspecciones RVSM ( W3411015, N3411064, P5240005, N5313000, N3411016), tareas realizadas por TAR Páez Aviónica bajo OT 10623
- Se realizó Inspección Anual de modulo sanitario S/N 080, según ICA 130. Sin Novedad.
- IRN G1222002 Check cap. baterías, según MMLJ60, Cap 12-22-00. Sin Novedad. LH S/N 41148411: 91% , RH S/N 41132760: 91%
- AA2565000 ULB CVR Limpieza y chequeo funcional, tarea realizada por TAR Paez Aviónica bajo OT 10623
- IRN L5210025 Inspección visual zona inferior de fuselaje, según MMLJ60, cap 52-10-00. Sin Novedad.
- IRN L2812002, IRN L2812010, IRN L2812020, Inspección zona tanque de Ala, según MMLJ60, Cap 28-11-03. Sin Novedad
- IRN V2620040 Reemplazo de cartuchos (7101, 7091, y 7266), según MMLJ60, cap 26-21-04.
- ON: P/N 30903823, S/N 1631; LOT: ESD22H211-001; ESD22H211-001
- IRN W3411025 Test funcional del Sistema de datos del aire, tarea realizada por Paez Aviónica, bajo OT 10623
- Se realizó reemplazo de aceite y filtros de aceite y fuel de ambos motores, según MMLJ60, cap 12-10-11.
- Aceite: Eastern 2380, 8qts x motor.; Filtro Aceite: P/N WF336757; Filtro de combustible: P/N 3181616-01WFC
- Se cumplió con RAAC 91.413 y RAAC 91.411, tareas realizadas por Paez Aviónica, bajo OT 10623
- Se realizó intercambio de bombas de aceite entre Motores, según MMPW305 y cap 79-20-05. ON#1: P/N 30B6825-01, S/N EC01A001A321, ON#2: S/N D855
- Se realizó reemplazo de ambos herrajes de actuador de flap según MMLJ60, cap 27-50-14, IPC cap 27-51-06.
- RH ON: P/N 2322516-272
- LH ON: P/N 2322516-181

*Se realizo Form.337 por Rehabilitación Anual de Aeronave: Learjet 60, S/N: 079, Matrícula LV-FDQ, encontrándose la misma en condiciones seguras de aeronavegabilidad, de acuerdo al análisis de los listados de: inspecciones, reemplazos y directivas de aeronavegabilidad proporcionados por el Representante Técnico de Grupo Imas SA.*

**10. APROBACIÓN DEL RETORNO AL SERVICIO**

Certifico que la Inspección/Reparación/Alteración y/o Reconstrucción realizada al producto identificado en el ítem 4 del presente formulario, ha sido realizada de acuerdo con las instrucciones del fabricante y los requisitos de la ANAC y que la información aquí descrita es verdadera y correcta y está aprobada para el Retorno al Servicio

POR	<input checked="" type="checkbox"/>	TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN	FABRICANTE	OPERADOR DE TRANSPORTE
FECHA DE APROBACIÓN	CERTIFICADO N°		FIRMA Y SELLO DE PERSONA AUTORIZADA	
15/04/2024	1B-458		 Ing. Aer Ruben Barboza CPIAyE 1253 ANAC 8520 Representante Técnico	
SE ADJUNTAN ... HOJAS ANEXADAS				